

Wedstrijdreglement Lingebookaal - RV Leerdam

(versie 9-Okt-2016)

Algemeen

Deelname aan de wedstrijd vindt plaats geheel voor eigen rekening en risico, voor zowel mens als materiaal. Het bestuur van RV Leerdam, evenals de Lingebookaal-commissie aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor verlies, diefstal, beschadiging of letsel van welke aard dan ook.

De wedstrijd wordt verroeid onder de desbetreffende bepalingen van het Reglement voor Roeiwedstrijden van de KNRB, aangevuld met dit Wedstrijdreglement Lingebookaal. Door in te schrijven voor de wedstrijd gaat u akkoord met dit wedstrijdreglement. Overal waar dit wedstrijdreglement niet in voorziet, beslist de jury.

De veiligheidscoördinator, wedstrijdleider of jury kan besluiten de wedstrijd stil te leggen of af te gelasten als de veiligheid in gevaar komt. De wedstrijd wordt in ieder geval afgelast bij ijsgang, als het zicht minder is dan 250 meter of als de windkracht gelijk is aan 6 Beaufort of hoger.

Deelnemende ploegen dienen zich uiterlijk 1,5 uur voor start van hun heat te melden bij het inschrijfbureau. Hier dient het startgeld contant voldaan te worden en ontvangt u drie rugnummers in bruikleen. De ploeg ontvangt daar een baankaart met de meest belangrijke aanwijzingen voor de wedstrijd en voor noodsituaties. Alle leden van een ploeg dienen hier kennis van te nemen.

De wedstrijd betreft een tijdrace over circa 6 km; de ploegen starten met een onderling tijdsverschil van 15 seconden. Tussen de verschillende boottypen wordt een wat groter startverschil aangehouden.

Vanwege de vele bochten dient de stuurman/vrouw ervaren en minimaal 15 jaar oud te zijn. Het wisselen van roeier en stuur tijdens de wedstrijd is niet toegestaan.

Voor ongestuurde nummers wordt het aanbevolen dat er een begeleider op de kant meefietst die bij problemen contact kan opnemen met de hulpdiensten 112 of het noodnummer 06 – 45 33 87 69.

Alle deelnemers worden met klem verzocht onregelmatigheden, zoals ploegen in moeilijkheden, bij de eerste gelegenheid te melden.

Het niet opvolgen van aanwijzingen van de organisatie of het waterschap en overtredingen van het wedstrijdreglement kunnen worden bestraft met een tijdstraf. Richtlijn voor een tijdstraf is 1% van de gemiddelde totaaltijd, conform het RvR artikel 69, lid 7.

De vlotcapaciteit is de beperkende factor van deze wedstrijd. Zorg daarom dat riemen klaar liggen voordat de boot opgehaald wordt. Afstellen op het water en niet aan het vlot. Neem per vereniging of per ploeg (met name 4'ers en 8'ers) een krat mee voor schoenen die bij het instappen achterblijven. Schoenen bij de vloten worden naar de botenloods verplaatst in verband met struikelgevaar.

Uitgeschreven nummers

De uitgeschreven wedstrijdnummers staan op de website van de KNRB (<http://wedstrijden.knrb.nl>). Er wordt gestart in 3 blokken en in ieder blok kunnen alle nummers gestart worden. Bij de inschrijvingen dient een voorkeursblok te worden opgegeven.

Alle categorieën staat alleen open voor competitieroeiers, conform artikel 14 van het KNRB "Reglement voor Roeiwedstrijden" en het "Uitvoeringsreglement". Daarbij wordt er geen onderscheid gemaakt tussen 'onervaren' of 'ervaren' ploegen.

Velden met 10 of meer inschrijvingen kunnen worden gesplitst in twee of meer leeftijdsklassen, op basis van de leeftijd van roeiers die is aangegeven bij de inschrijving.

Binnen de velden wordt er geen onderscheid gemaakt tussen de verschillende leeftijdscategorieën.

Om zoveel mogelijk roeiers een kans te geven om deel te nemen is dubbele inzet van roeiers niet toegestaan.

Nummers worden niet verroeid bij minder dan 5 inschrijvingen.

Mixploegen worden als zodanig erkend als minimaal de helft van de roeiers uit dames bestaat.

Als het aantal inschrijvingen het maximum aantal deelnemers overschrijdt, zal er worden geloot wie er deel mag nemen. Bij loting geldt dat ploegen die eerder ingeschreven hebben voorrang krijgen op ploegen die later ingeschreven hebben.

Nieuwe nummers kunnen in overleg met de wedstrijdleiding toegevoegd worden als er minstens 5 deelnemende ploegen zijn en het maximum aantal deelnemers niet overschreden wordt.

Programma

Er is geen stuurliedenvergadering. Bij het inschrijfbureau worden een baankaart uitgedeeld met de meest belangrijke aanwijzingen voor de wedstrijd en voor noodsituaties. Alle leden van een ploeg dienen hier kennis van te nemen.

	Sluiting inschrijfbureau	Start oproeien	Sluiting vlot	Start wedstrijd
Blok 1	08.00 uur	08.00 uur	08.40 uur	09.30 uur
Blok 2	10.45 uur	10.45 uur	11.25 uur	12.15 uur
Blok 3	13.45 uur	13.45 uur	14.25 uur	15.15 uur
Prijsuitreiking	17.00 uur			

Wedstrijdreglement

(aanvullend op HR, UR en RvR van de KNRB)

1. Oproeien:

- LET OP: deelnemende boten dienen voorzien te zijn van een boegbal en heelstrings conform de KNRB bepalingen. Ploegen die dit niet op orde hebben, kunnen door de jury worden uitgesloten van deelname. Zorg voorafgaand aan de wedstrijddag dat uw boot in orde is.
- vanwege de drukte bij de vlotten wordt op de startlijst op basis van het rugnummer een vlottijd vermeld. Ploegen dienen op deze vlottijd bij het vlot te zijn en gereed te zijn om in te stappen en op te roeien
- van ploegen die te laat zijn of terugkeren i.v.m. materiaalpech zal de jury bepalen of (opnieuw) opgeroeid mag worden
- alle ploegen dienen zich direct bij aankomst in het startgebied te melden bij de voorstartboot en hun startnummer door te geven

2. Start:

- boten dienen uiterlijk 5 minuten vóór de aangekondigde starttijd van de heat op startvolgorde achter de voorstartlijn te liggen
- gestart wordt d.m.v. een vliegende start
- de voorstarter geeft vanaf de voorstartboot het commando "ploeg X, u kunt starten" waarna men naar de startlijn vaart. Ploegen dienen er voor te zorgen dat het startverschil tussen hen en een voorgaande ploeg 15 seconden is.
- het passeren van de startlijn wordt aangegeven door het roepen van "DOOR" en een signaal met de rode startvlag

3. Voorrang:

- er geldt (alleen tijdens de wedstrijdblokken) een vaarverbod voor vaartuigen die niet deelnemen aan de wedstrijd
- een deelnemende ploeg mag tijdens de wedstrijd de volledige breedte van het vaarwater gebruiken
- er zijn geen bruggen of versmallingen in het wedstrijdparcours
- de oplopende ploeg geeft de opgelopen ploeg tijdig en duidelijk aan of er aan stuur- of bakboord opgelopen wordt
- de opgelopen ploeg mag de oplopende ploeg niet hinderen en moet tijdig wijken zodat de oplopende ploeg daadwerkelijk vrij is haar koers te kiezen
- de oplopende ploeg mag haar voorrangrecht niet misbruiken door een opgelopen ploeg in een dusdanige positie te dwingen dat haar het roeien onmogelijk wordt gemaakt of anderszins de opgelopen ploeg in een gevaarlijke situatie te brengen

4. Finish & vlot:

- ná de finish dient men 500 meter door te roeien en pas te ronden tussen het witte huis en de zandhandel op de bakboord oever
- de ploegen leggen aan in de volgorde en aan het vlot welke door de vlotcommissaris toegewezen wordt

5. Protesten:

- men kan een protest indienen door binnen 30 minuten ná het passeren van de finish een volledig ingevuld protestformulier in te leveren bij de wedstrijdleiding. Protestformulieren zijn op te halen bij het inschrijfbureau

6. Weging:

- er is geen onderscheid naar lichte en zware ploegen. Stuurlieden worden niet gewogen.

7. Klassering:

- er worden prijzen uitgereikt voor de snelste ploeg in iedere categorie op basis van de gevaren (niet gecorrigeerde) tijd.
- daarnaast ontvangt de snelste herenploeg (meestal een acht) de Lingebookaal, de snelste damesploeg ontvangt de Coupe des Dames (dit betreft de niet-gecorrigeerde tijden)
- als aanvulling wordt een dagwinnaar over alle velden berekend op basis van de correctiefactoren op <http://www.vierzonder.nl/correctlftenboot.html>

Wedstrijdleiding

Maarten Bakker

Tel: 06 – 47 26 87 35

E-Mail: lingebookaal@rvleerdam.nl